

Přehled typů osobních automobilů vyráběných v Mladé Boleslavi  
 Survey of passenger car types manufactured at Mladá Boleslav  
 Übersicht der in Mladá Boleslav erzeugten Pkw-Typen  
 Aperçu des modèles de voitures de tourisme fabriquées à Mladá Boleslav

Typ	Rok výroby	Počet válců	Vrtání zdvih	Obsah m <sup>3</sup>	Výkon k	Poznámka
Type	Year of production	Number of cylinders	Bore/ stroke	Swept volume c.c.	Power output HP	Noté
Type	Erzeugungs- jahr	Zylinder- zahl	Bohrung/ Hub	Hubraum cm <sup>3</sup>	Leistung PS	Anmerkung
Modèle	Année de Fabrication	Nombre de cylindres	Alésage/ course	Cylindrée cm <sup>3</sup>	Puissance Ch	Remarque
A	1905-11	2	80/110	1100	6/7	2 sed., Seats, Sitzen, sièges
B	1906-13	2	90/110	1395	8/9	2 " "
B2	1907-18	2	110/120	2278	8/10	4 " "
C	1907-15	2	110/120	2278	10/12	4 " "
D	1907-	4	95/120	3391	16/18	4 " "
E	1907-11	4	110/120	4556	24/28	4 " "
F	1907-18	4	84/110	2427	14/16	4 " "
FF	1907	8	84/110	4854	35/40	6 " "
BS-BS 4	1908-11	2	90/110	1395	8/10	2-4 " "
BCS BSD	1908-15	2	90/110	1395	8/10	sport.verse, Sports version, Sportversion, version sport
FC	1908-13	4	84/110 84/150	závodní vozy s motory OHV, OHV- -engined racing cars, Rennwagen mit OHV-Motoren, voitures de course avec moteur OHV		
G GD	1908-13	4	75/88	1548	10/12	
FCR	1909	4	85/250	závodní vozy s motory OHV, OHV-engined racing cars, Rennwagen mit OHV-Motoren, voitures de course avec moteur OHV		

GDV GDVT GDVR	1909-17	4	84/120	2690	14/18	drožka Taxi Droschke taxi
FN	1910-15	4	84/120	2690	14/18	4 sed.
L	1910-17	4	95/130	3627	18/24	4-2 sed.
EN ENM	1910-11	4	110/150	5692	35/40	6 sed.
ENS	1910-15	4	125/150	7350	45/50	6 "
K	1911-17	4	95/150	4240	28/32	4 " 2 "
LK	1911	4	100/130	4072	20/25	knight
S Sa	1911-13	4	70/115	1766	12/14	4 sed. 2 "
DN	1912-13	4	84/130	2910	14/18	6 " 2 "
Sb Sc	1912-14	4	70/115	1766	12/14	4 " 2 "
M MO	1913-18	4	90/150	3802	35/40	4 sed. sanitní 4 Seats Ambulance car 4 Sitzen Sanitäts- wagen 4 sièges ambulance
MD ME MG MF	1913-20	4	100/150	4712	18/50	sanitní a vojenské Ambulance and Military car Sanitätswagen und Militärfahrzeuge ambulance, voiture militaire
MK	1913-18	4	90/130	3308	13/40	Knight
RK	1913-15	4	100/150	4712	18/50	Knight
O	1913-15	4	80/130	2612	11/30	osobní a vojenské Passenger car and Military car Personenkr a ftwagen und Militärfahrzeuge voiture de tourisme et voiture militaire

Sd. Se. Sg	1913-15	4	70/120	1843	7/20	4 sed.
T	1914-20	4	67/85	1220	5/12	4 "
Sh	1914-23	4	74/120	2100	6/24	4 "
Sk						2 "
OK	1915-16	4	80/130	2603	10/30	Knight
Sil	1916-24	4	80/120	2402	9/25	4 sed. 2 "
SO Sp	1920-25	4	80/120	2402	9/30	4 sed. a dodávkový 4 Seats, Delivery van 4 Sitzen, Lieferwagen 4 sièges, camionnette
Mh	1920-23	4	100/130	4072	18/50	4-6 sed.
Mk 6	1921-25	6	78/122	3498	14/50	6 sed. Knight
100 105	1922-25	4	72/110	1794	7/20	4 sed.
445	1923-24	6	90/130	4962	19/60	Knight
150	1923-25	4	65/110	1460	6/20	Knight
200 205	1923-25	4	80/120	2413	9/25	odvozen z typu So derived from So type abgeleitet von der Type So dérivé du type So
210	1923-25	4	80/120	2413	9/30	odvozen z typu Sp derived from Sp type abgeleitet von der Type Sp dérivé du type Sp
300 305	1923-25	4	100/150	4712	18/50	6 sed.
400	1924-25	4	90/130	3308	13/40	Knight
450	1924-25	6	90/130	4962	19/60	Knight
350	1924-27	6	78/122	3498	14/50	Knight
110	1925-28	4	72/110	1794	7/25	4, 2 sed.
120	1925-28	4	75/110	1944	7/30	4-6 sed.
360	1926-28	4	95/140	3969	16/55	6 sed.

4 R	1928-30	4	75/110	1944	32	4 sed.
6 R	1928-36	6	75/110	2918	50	6 "
430	1929-32	4	72/102	1655	30	4 "
645	1929-32	6	72/102	2490	45	4-6 "
422	1929-32	4	65/90	1165	22	4 sed.
860	1929-32	8	75/110	3880	60	6 "
430 D	1930-36	4	75/102	1802	32	6 "
650	1930-36	6	75/102	2703	50	6 sed.
633	1931-34	6	65/90	1792	33	4 "
637	1932-37	6	68/90	1961	37	4-6 "
420	1933-34	4	65/75	995	20	4 "
Popular 420 0,9	1934	4	65/68	903	18	4 "
Popular 420	1934-35	4	65/75	995	20	4 "
Rapid 420	1934-35	4	65/90	1165	26	4 "
Superb 640	1934-36	6	72/102	2491	55	6 "
Rapid 1,4 l	1935-38	4	70/90	1386	31	4 "
Popular	1935-38	4	65/75	995	22	4 "
Superb 2,7 l	1936-37	6	75/102	2703	60	6 "
Favorit	1936-41	4	75/102	1802	38	4-6 "
Popular OHV 11	1937-38	4	65/75	995	27	4 "
Superb 2,9 l	1937-40	6	75/110	2914	65	6 "
Popular 1100 OHV	1938-42	4	68/75	1089	30	4 " 6 "
Rapid 1500 OHV	1938-42	4	72/96	1558	42	4 "
Superb 3000 OHV	1938-40 1946	6	80/104	3140	85	6 "
Popular 995	1939-42	4	65/75	995	22	4 "

Popular						
1101 OHV	1940-44	4	68/75	1089	32	4 seř.
Favorit						
2000 OHV	1940-41	4	80/104	2091	55	4-6 "
1101	1946-51	4	68/75	1089	32	4 "
1102						2 "
1200	1952-55	4	72/75	1221	36	4 "
440	1954-59	4	68/75	1089	40	4 "
1201	1956-62	4	72/75	1221	45	4 "
						STW
445	1957-59	4	72/75	1221	45	4 "
450	1958-59	4	68/75	1089	50	2 "
Octavia	1959-64	4	68/75	1089	40	4 "
Felicia	1959-64	4	68/75	1089	50	2 seř.
Octavia						
Super	1959-64	4	72/75	1221	45	4 "
Octavia						
TS	1959-64	4	68/75	1089	50	4 "
Felicia						
Super	1961-64	4	72/75	1221	53	2 "
Octavia						
TS Super	1961-64	4	72/75	1221	53	4 "
Š 1000 MB	1964-66	4	68/68	0,988	42	4 dveře de Luxe Türe door portière
Š 1000 MB	1966-68	4	68/68	0,988	48	4 "
Š 1000 MBX	1967	4	68/68	0,988	52	2 " sport. Sports Sport sport
Š 1000						
MBG	1967	4	68/68	0,988	52	4 " "

-----							
Š 1000							
MB	1968-69	4	68/68	0,988	48	4	" "
-----							
Š 1100							
MB	1968-69	4	72/68	1,107	52	4	"
-----							
Š 1100							
MBX	1968-69	4	72/68	1,107	52	2	" sport.
-----							
Š 100	1969	4	68/68	0,988	48	4	"
Š 100 L	dosud till now bisher jusqu'ici						
-----							
Š 110 L	1969 "	4	72/68	1,107	53	4	"
-----							
Š 110 R	1970 "	4	72/68	1,107	62		Coupé
-----							
Š 110 LS	1972 "	4	72/68	1,107	62		Sport
-----							
Š 110	1970 "	4	72/68	1,107	73		Sport
-----							
Rallye							
-----							